

Obsah

Novinky v nákupu jízdného a nové celostátní slevy od září 2018	1
Otázky a odpovědi k novým slevám od 1. 9. 2018	3
Trvalé změny od 1. 9. 2018	4
Akce PID v září 2018	7

Novinky v nákupu jízdného a nové celostátní slevy od září 2018

V průběhu srpna 2018 dojde ke změně způsobu odbavování cestujících v systému Pražské integrované dopravy. Hlavní novinkou je možnost koupit si předplatní kupóny PID k In Kartě Českých drah nebo k bezkontaktní platební kartě. Po nákupu jízdného přes internet na e-shopu Lítačky nebo Dopravního podniku hl. m. Prahy už nebude nutné chodit k validátoru. Zároveň se výrazně rozšíří možnosti pořízení jízdenek pro jednotlivou jízdu prostřednictvím nové mobilní aplikace PID Lítačka. Od září 2018 budou také zavedeny výrazné celostátní slevy v příměstské dopravě pro děti, studenty a seniory. Za čtvrtinu ceny obyčejné jednotlivé jízdenky nebo předplatního kuponu budou moci cestovat mladí do 18 let, studenti do 26 let a senioři nad 65 let. Změny doznají také jednodenní jízdenky pro příměstské cestování.



Za čtvrtinu ceny obyčejné jednotlivé jízdenky nebo předplatního kuponu budou moci cestovat mladí do 18 let, studenti do 26 let a senioři nad 65 let. Změny doznají také jednodenní jízdenky pro příměstské cestování.

S PID lítačkou nakoupíte jízdenky mobilem, k In Kartě i k platební kartě

Díky nové mobilní aplikaci „PID Lítačka“ bude možné nakoupit jízdenky PID pro jednotlivou jízdu jednoduše přes mobilní telefon, a to nejen pro cestování po Praze, ale i v mimopražských tarifních pásmech PID, tedy i ve vlacích a příměstských autobusech. K dispozici bude celý sortiment plnocenných i zlevněných jízdenek dle pásmové i časové platnosti (od základní dvoupásmové jízdenky za 12 Kč až po jedenáctipásmovou jízdenku za 84 Kč). Koupit bude možné i jedno- nebo tří denní jízdenky pro Prahu nebo všepásmové jednodenní jízdenky PID za 240 Kč.

Výrazné zjednodušení a rozšíření možnosti nákupu jízdného se týká také pravidelných cestujících, kteří používají **předplatní kupóny**. Kromě zachování současných papírových kupónů bude výrazně rozšířena možnost nákupu elektronických kupónů jak pro Prahu, tak pro příměstské cestování ve Středočeském kraji. Elektronické kupóny PID bude nově možné si koupit kromě Lítačky také k **In Kartě Českých drah** nebo k **bezkontaktní platební kartě** Visa nebo Mastercard, a to na e-shopu Lítačky (www.pidlitačka.cz), nově bez nutnosti použití validátoru. Zároveň bude ukončena možnost nahrávání kupónů na Opencard (cca od října 2018), přičemž již zakoupené kupony na Opencard budou platit až do konce své platnosti.

Jízdné za čtvrtinu pro děti, studenty a seniory v příměstské dopravě

Od 1. září 2018 dojde k zavedení celostátních slev na jízdném pro děti, studenty a seniory v příměstské dopravě. Pro **děti a juniory do 6 do 18 let, pro studenty od 18 do 26 let a pro seniory od 65 do 70 let** bude nově poskytována ve vlacích i příměstských autobusech PID

75% sleva z plnocenného jízdného. Sleva bude poskytována na jednotlivém i předplatním jízdném, a to ve vnějších (mimopražských) pásmech a také v dojezdových pražských pásmech 0 a B.

K prokázání nároku na tuto celostátní slevu bude postačovat prokázat věk (například průkazkou PID, žákovským průkazem, občanským průkazem nebo cestovním pasem), ke slevě pro studenty od 18 do 26 let bude nutné se prokázat ještě potvrzením o studiu (např. platným žákovským průkazem nebo kartou ISIC). Tyto slevy nově nahrazují žákovské jízdné v příměstské dopravě. Pro cestování po Praze se posouvá věková hranice mezi kategoriemi Junior a Student z 19 na 18 let, což fakticky znamená nově nutnost doložit potvrzení o studiu i pro osmnáctileté, pokud chtějí cestovat za zlevněné předplatní jízdné.

Kvůli nutné změně softwaru prodejních zařízení pro prodej jízdních dokladů PID zahájí Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. a České dráhy, a. s. prodej zvýhodněných kuponů pro vnější pásma s cenou platnou od 1. 9. 2018 takto:

- a) elektronické kupony (e-shop, Lítačka/OpenCard) cca od **27. 8. 2018**
- b) kupony klouzavé papírové z jízdenkového programu (DPP) a z UNIPOK (ČD) od **1. 9. 2018**

Ceny zlevněných jízdenek pro jednotlivou jízdu pro příměstské cestování (75% sleva)

cena	pásmová platnost	časová platnost
3 Kč (neplatí ve vlacích ani v pásmech 0 a B ani na území Kladna)	2 pásma	15 minut
4 Kč (neplatí v pásmu 0)	2 pásma	30 minut
6 Kč	3 pásma	60 minut
8 Kč	4 pásma	90 minut
10 Kč	5 pásem	2 hodiny
11 Kč	6 pásem	2,5 hodiny
13 Kč	7 pásem	3 hodiny
15 Kč	8 pásem	3,5 hodiny
17 Kč	9 pásem	4 hodiny

Tyto jízdenky nelze použít v pásmu P (MHD Praha) ani pro vnitroměstské cesty po Praze!

Ceny zlevněných předplatných jízdenek pro příměstské cestování (75% sleva)

počet pásem	cena – měsíční	cena – čtvrtletní
1 pásmo (neplatí v pásmu 0 vč. B)	75 Kč	190 Kč
2 pásma	115 Kč	300 Kč
3 pásma	175 Kč	450 Kč
4 pásma	230 Kč	600 Kč
5 pásem	282 Kč	750 Kč
6 pásem	337 Kč	900 Kč
7 pásem	390 Kč	1050 Kč
8 pásem	445 Kč	1200 Kč

Nové síťové jednodenní jízdenky

Od 1. září 2018 dojde také ke změně cen a struktury jednodenních (24hodinových) jízdenek pro příměstské cestování:

cena	pásmová platnost	časová platnost
160 Kč	Praha + pásma 1 až 4	24 hodin
150 Kč (zvýhodněná 37 Kč)	Středočeský kraj (pásma 1 až 7, výhledově až 9)	24 hodin
240 Kč	všechna pásma PID	24 hodin

Další rozšiřování Pražské integrované dopravy – nová tarifní pásma 8 a 9

Pravděpodobně v průběhu podzimu 2018 dojde k dalšímu rozšíření systému PID o tarifní pásma 8 a 9. Tím by mělo dojít k zaintegrování zbylých železničních tratí na celém území Středočeského kraje a k otevření možnosti postupného dointegrování středočeských

autobusových linek. Zároveň se s tímto rozšířením připravuje zavedení ročních kuponů pro vnější tarifní pásma.

Otázky a odpovědi k novým slevám od 1. 9. 2018

Kde budou nové slevy platit?

Zlevněné jízdenky PID za čtvrtinovou cenu budou platit ve všech **příměstských autobusech PID** v celé jejich trase (tedy až do dojezdového pásma 0 v Praze) a také ve všech **vlacích zařazených do PID** vyjma pásma P (centrum Prahy). V MHD v Praze tyto nové slevy neplatí!

Jak budou nové slevy velké?

Sleva bude poskytována ve výši **75 % z plnocenného jízdného PID**, a to jak u jízdenek pro jednotlivou jízdu, tak pro předplatní kupóny (měsíční, čtvrtletní, výhledově i roční). Zlevněné budou i jednodenní jízdenky pro cesty pouze po regionu. Zaplatíte tedy pouze **čtvrtinu běžné ceny**.

Kdo má na nové slevy nárok?

Všechny děti a junioři do **6 do 18 let**, dále studenti od **18 do 26 let** a také všichni senioři od **65 do 70 let**. U věkové hranice platí sleva vždy ode dne příslušných narozenin (např. 65. u seniorů) a do dne předcházejícího dni příslušných narozenin (např. 26. u studentů).

Čím se potřebuji prokázat, abych mohl/a jezdit levněji?

Dětem, juniorům do 18 let a seniorům nad 65 let bude stačit **prokázat věk** ověřeným průkazem, kde je uvedeno jméno, příjmení, datum narození a fotografie (například žákovský průkaz, průkazka PID, školní průkaz, občanský průkaz nebo cestovní pas). U studentů od 18 do 26 let bude nutné doložit průkazku PID s papírovým **potvrzením o studiu**, žákovským průkazem potvrzeným školou a dopravcem nebo platnou ISIC kartou. Pro případ eventuální kontroly zaměstnanci Ministerstva dopravy ČR je potřeba se prokázat také platným občanským průkazem.

Odkdy a kde se budou zlevněné jízdenky a kupóny prodávat?

Předplatní kupóny: Ve formě elektronického záznamu k Lítačce, Opencard, In Kartě Českých drah nebo k bezkontaktní bankovní kartě od termínu spuštění nového elektronického systému na kontaktních místech DPP, Lítačky nebo v e-shopu DPP a PID Lítačky cca od **27. 8. 2018**, v papírové podobě na kontaktních místech DPP, Lítačky nebo Českých drah od **1. 9. 2018**.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu: Všude (v jízdenkových automatech, u řidičů příměstských autobusů nebo na pokladnách ČD) od **1. 9. 2018**.

Jak uplatnit slevu při cestě mezi Prahou a regionem?

Pokud je vaše cesta pouze v rámci vnějších pásem a dojezdových pásem 0 a B v Praze, platíte za celou cestu pouze čtvrtinu ceny. Pokud pokračujete dále po Praze MHD nebo vlakem až do centra, je nutné čtvrtinovou slevu pro příměstské cestování zkombinovat s jízdným v rámci Prahy. Na území Prahy totiž platí jiné slevy než v regionu a celostátní sleva se bohužel na MHD v Praze nevztahuje. Při pravidelném dojíždění mezi Prahou a regionem stačí vhodně zkombinovat předplatní kupon pro Prahu a pro vnější pásma, při občasných cestách je potřeba mít zvlášť jízdenku pro MHD Praha a zvlášť pro mimopražskou, resp. příměstskou cestu. Stejně jako dosud lze kombinovat i jednorázové jízdenky pro vnější pásma s předplatními kupóny pro Prahu. Velká část dětí, juniorů, studentů i seniorů má již dosud poměrně výrazné slevy pro cestování po Praze, takže různé jízdenky kombinují už nyní.

Jak to bude ve vlacích?

Ve vlacích platí souběžně s tarifem PID i tarif železničního dopravce, který celostátní slevy poskytuje také. Můžete si tak vybrat, co bude pro Vás výhodnější. I ve vlacích platí zlevněné jednorázové jízdenky i předplatní kupóny PID, avšak pouze pro příměstské cesty, nikoli v pásmu P v centru Prahy. V případě, že budete chtít uplatnit celostátní slevu ve vlaku i v pásmu P, je potřeba si na takovou cestu koupit jízdné podle tarifu dopravce.

Co stávající žakovské jízdné?

Nové celostátní slevy jsou vyšší než dosavadní systém žakovského jízdného, které se tímto ruší. Žakovské průkazy je možné i nadále použít pro doložení věku a jako potvrzení o studiu při potvrzení školou.

Jak se nové slevy dotknou seniorů nad 70 let?

Senioři nad 70 let mohou cestovat i nadále v rámci příměstských autobusových linek PID zdarma. Ve vlacích mohou cestovat zdarma jen se speciálním průkazem na území Prahy, mimo území Prahy mohou využít novou celostátní čtvrtinovou slevu pouze u jízdének pro jednotlivou jízdu.

Mění se slevy při cestách pouze po Praze?

Výše slev ani rozsah bezplatných přeprav na území Prahy se nemění. Jediná změna se týká hranice mezi kategoriemi Junior a Student, která se posouvá z 19 na 18 let a tím se sjednocuje s novými celostátními slevami. Nově tak budou dokládat potvrzení o studiu už i osmnáctiletí. Při cestách mezi Prahou a Středočeským krajem je nutné si vždy spočítat, co je pro Vás výhodnější a jaká kombinace nebo typ jízdného se Vám pro konkrétní cestování vyplatí.

Kde mohou získat další informace?

K dispozici je Vám naše kontaktní telefonická infolinka PID **234 704 560** (denně od 8:00 do 18:00). Využít můžete také kontaktní formulář PID na www.pid.cz/podnety. Doporučujeme sledovat také Facebook PID na adrese www.facebook.com/prazskaintegrovanadoprava.

Trvalé změny od 1. 9. 2018

Od zahájení poprázdninového provozu 1. září 2018 dojde k významným trvalým změnám v Pražské integrované dopravě. O víkendech se zkrátí intervaly na všech třech linkách metra, nejvíce na lince C, a to až na 5 minut. Zároveň již nebude ve všední dny každé druhé metro končit na Ládví, všechny soupravy pojedou až do stanice Letňany. Řada potřebných vylepšení se připravuje také pro pražské autobusy, hlavně v oblasti Malešic, Dubče nebo Radotína.

Metro

- A** Zkrácení intervalu v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 z 10 na 7,5 minuty.
- B** Zkrácení víkendových intervalů v sobotu cca od 9:00 do 20:00 a v neděli cca od 13:00 do 20:00 ze 7,5 na 6 minut, zkrácení intervalu v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 z 10 na 7,5 minuty.
- C** Zkrácení víkendových intervalů v sobotu cca od 9:00 do 20:00 a v neděli cca od 13:00 do 20:00 ze 7,5 na 5 minut, zkrácení intervalu v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 z 10 na 7,5 minuty. Posílení provozu v pracovní dny cca od 9:00 do 19:00 v úseku Ládví – Letňany (zrušení pásmového provozu).

Tramvaje

Obecně se v souvislosti s posílením provozu metra zkracují intervaly v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 z 20 na 15 minut, resp. z 10 na 7,5 minuty u páteřních linek.

- 11** O víkendech je posílena kapacita nasazením dvouvozových nebo kloubových tramvají.



Autobusy

Obecně se v souvislosti s posílením provozu metra zkracují intervaly v neděli dopoledne cca od 10:00 do 13:00 u části autobusových linek.

- 102** Posílení provozu v úseku Kobylisy – Šimůnkova celodenně, celotýdenně kromě špiček pracovních dnů (zkrácení intervalů na polovinu).
- 124** Zkrácení linky do trasy Zelený pruh – Želivského, posílení kapacity nasazením kloubových autobusů v pracovní dny (v úseku Zelený pruh – Dvorce nahrazena linkou 134, v úseku Želivského – Habrová nahrazena linkou 155).
- 125** Zkrácení víkendového intervalu z 15 na 10 minut.
- 129** Zkrácení víkendového intervalu z 60 na 24–36 minut (zkrácení souhrnného intervalu Smíchovské nádraží – Zbraslavské náměstí z 15 na 12 minut).
- 130** Zavedení provozu v pracovní dny dopoledne v intervalu 60 minut, posílení kapacity nasazením autobusů standardní délky.
- 131** Zkrácení intervalu v pracovní dny dopoledne z 12 na 10 minut, sjednocení víkendového intervalu z 10–15 na 12 minut.
- 134** Prodloužení linky o úsek Zelený pruh – Dvorce (náhrada za zkrácenou linku 124).
- 155** Obousměrně zřízena zastávka Habrová, výrazné posílení provozu celodenně, celotýdenně v úseku Želivského – Habrová, a to intervaly 10 minut ve špičkách pracovních dnů, 15 minut v ostatních obdobích včetně víkendů, 15–20 minut celotýdenně večer (náhrada za zkrácenou linku 124).
- 163** Zkrácení linky o úsek Depo Hostivař – Želivského (nahrazena linkami 199 a 228).
- 172** Posílení provozu v úseku Velká Chuchle – Na Hvězdárně ve špičkách pracovních dnů a zavedení večerního provozu v tomto úseku i o víkendech (všechny spoje jsou nově vedeny v celé trase Smíchovské nádraží – Na Hvězdárně).
- 199** Nová linka v trase Želivského – Sídliště Malešice (v provozu celodenně, celotýdenně, náhrada za zkrácenou linku 163).
- 228** Nová trasa: Poliklinika Malešice – Depo Hostivař – OC Štěrboholy – Škola Dubeč – Dubeček – Nádraží Uhřetěves – Benice (v provozu celodenně, celotýdenně; intervaly 30 minut ve špičkách pracovních dnů, 60 minut v ostatních obdobích včetně víkendů). *Do doby ukončení výluky v Dubči pojedje linka 228 mezi Dubečkem a Školou Dubeč v odklonové trase přes Dolní Měcholupy.*
- 229** Spoje ukončené v zastávce Uhřetěves prodlouženy do nové zastávky Sídliště Uhřetěves.
- 241** Změna víkendového intervalu z 30 na 24–36 minut (zkrácení souhrnného intervalu Smíchovské nádraží – Zbraslavské náměstí z 15 na 12 minut).
- 246** Zkrácení mimošpičkových intervalů celotýdenně v úseku Sídliště Stodůlky – Nádraží Radotín ze 120 na 60 minut, vložené spoje Nádraží Radotín – Zbraslavské náměstí převedeny na novou linku 247.
- 247** Nová midibusová linka v trase Nádraží Radotín – Zbraslavské náměstí – Sídliště Zbraslav (v provozu celodenně, celotýdenně v intervalu 20–40 minut ve špičkách pracovních dnů a 60 minut v ostatních obdobích včetně víkendů; náhrada za omezenou linku 246).
- 248** Nová midibusová polookružní linka v trase Nádraží Radotín – Na Viničkách – Viničky – Sídliště Radotín – Nádraží Radotín (v provozu celodenně, celotýdenně v intervalu 15 minut ve špičkách pracovních dnů, 30 minut v ostatních obdobích včetně víkendů, v polookružním úseku Na Viničkách – Viničky – Sídliště Radotín pouze polovina spojů).
- 253** Zrušení školní linky (Štěrboholy – Škola Dubeč), nahrazena linkou 228.
- 263** Nová školní linka v trase Na Pískách – Bořislavka – Jenerálka – Průhonský háj (v provozu 2 spoje ráno, již od 22. 8. 2018).
- 304** Zrušení linky a převedení všech jejích spojů na linku 344.
- 311** Obousměrně zřízena zastávka Lety, K Libří.
- 340** Posílení provozu ve špičkách pracovních dnů a zavedení provozu v neděli dopoledne.

- 344** Sloučení s linkou 304 (převedení všech jejích spojů na linku 344).
- 347** Obousměrně zřízena zastávka Chýně, Nádraží (stálá).
- 348** Zřízení zastávek Vinopalnická a Na Slovance.
- 351** Zavedení nového spoje v pracovní dny ráno z Hovorčovic do Letňan, pro vybrané školní spoje zřízena zastávka Neratovice, III. ZŠ, prodloužení všech víkendových spojů Praha – Měšice do Čakoviček.
- 357** Zrušení linky (Nádraží Uhříněves – Nupaky, hotel) z důvodu minimálního využití.
- 358** Obousměrně zřízena zastávka Chýně, Nádraží (stálá).
- 370** Posílení provozu v ranní i odpolední špičce pracovních dnů.
- 371** Posílení provozu v ranní i odpolední špičce pracovních dnů a o víkendech.
- 372** Posílení provozu v ranní i odpolední špičce pracovních dnů.
- 374** Posílení provozu o víkendech.
- 912** Linka je ze zastávky Hejtmanská ve směru od Horních Počernic vedena nově přes Sídliště Lehovec a Hloubětín na Hloubětínskou, zrušena zastávka Lehovec, garantovaný přestup na tramvaj je nově v zastávce Hloubětín.

Změny zastávek

Nové zastávky

název	linky	charakter
Bečovská	228	na znamení
Buš, Pod Klíčem	361	na znamení
Dehtínská	248	na znamení
Dubečský hřbitov	228	na znamení
Chýně, Nádraží	347, 358	stálá
Kolová	248	na znamení
Kunice, Dolní Lomnice, Lomnická	463	na znamení
Nehvizdy, Na Kopci	343	na znamení
Perspektivní	228	na znamení
Příbramská	248	na znamení
Sídliště Uhříněves	229	stálá
Viničky	248	na znamení
Vojetická	248	na znamení
Vysočanská (směr Lehovec)	14, 16, 94	stálá
Zdická	248	na znamení

Přejmenované zastávky

původní název	nový název	linky
Stejskalova	Libeňský zámek	3, 10, 24, 95
Poliklinika Vltavská	Bubenská	156

Přesunuté zastávky

název	linky	popis
Budějovická	332, 335, 337, 339, 362	nově v ulici Olbrachtova před křižovatkou s ulicí Budějovická

Změna charakteru zastávek

název	linky	původní charakter	nový charakter
Štěpánská	904, 907, 908, 910	stálá	na znamení

Zrušené zastávky

název	linky
Červený dvůr	124
Mezi Hřbitovy	124

Akce PID v září 2018

Den přívozů (3. září 2018)

Z provozních důvodů se bohužel tato akce ruší. Omlouváme se.

Regionální den PID v Čelákovících (8. září 2018)

U příležitosti 145. výročí železniční trati 231 Praha – Nymburk je na sobotu **8. září 2018** připraven další **Regionální den Pražské integrované dopravy**, který se bude tentokrát konat ve středočeských Čelákovících. Tamní železniční nádraží v současné době prochází rozsáhlou modernizací, přičemž zrekonstruovaná stanice bude veřejnosti oficiálně představena právě v den konání akce. Akce bude zaměřena především na železniční dopravu. Mezi Prahou a Lysou nad Labem budou v hodinovém intervalu jezdit elektrická jednotka řady 451 přezdívaná Žabotlam či vlaková souprava tažená lokomotivou řady 141 přezdívanou Bobina. Z Prahy do Nymburka a zpět pak pojedou parní lokomotiva 475 Šlechtična se čtyřnápravovými vozy typu Bai.



Chybět ale nebudou ani historické autobusy. Se Škodou 706 RTO se svezete do Polabského národopisného muzea v přírodě v Přerově nad Labem. Karosa ŠD 11 Tourist Vás naopak vezme do Brandýsa nad Labem, kde budete moci navštívit tamní renesanční zámek. Obě výletní místa nabídnou cestujícím historických autobusů slevu na vstupném.

Těšit se však můžete i na bohatý doprovodný program. V těsné blízkosti nádraží nebudou chybět atrakce pro děti, stánky s občerstvením či zajímavá hudební vystoupení.

Pražský železniční den (15. září 2018)

Stejně jako v minulém roce, tak i letos se uskuteční v rámci Evropského týdne mobility **Pražský železniční den**, a to v sobotu **15. září 2018**. Hlavním dějištěm nebude ale jen pražské smíchovské nádraží, ale také vlaková stanice Praha-Uhřetěves, kde bude připravený bohatý program nejen pro nadšence železnice.

Oblíbené historické autobusy Vás ze Smíchovského nádraží svezou do nedaleké Výtopny Zlíčov, Království železnic či Centra architektury a městského plánování (CAMP). V Uhřetěvesi pak budou vozidla připravena na projížďku po blízkém okolí. Navštívíte tak například Dubeč, Pitkovice, Kolovraty nebo Hájek.

Speciální jízdy na železnici nabídne částečně nízkopodlažní elektrická jednotka InterPanter, která Vás povozí mezi Smíchovským nádražím, Uhřetěvesí a Říčany. S motorovou jednotkou RegioShark pak z pražské Uhřetěvesi navštívíte nedaleký kontejnerový terminál Metrtrans, naopak s patrovými jednotkami CityElefant dojedete z pražských Vršovic na Odstavné nádraží jih (ONJ), kde budou zajištěny exkurze v tamním depu kolejových vozidel.